

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL PAPIOL

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA	VOLUM I
II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA.....	VOLUM I
III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS	VOLUM II
IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN EL TRANSPORT	VOLUM II
V. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA COMUNICACIÓ	VOLUM II
VI. DOCUMENT DE RESUM	VOLUM II

VI. DOCUMENT DE RESUM

SUMARI

1. INDICADORS DEL PLA.....	4
2. PRESSUPOST DEL PLA.....	7
3. PROPOSTA A CURT TERMINI	15

VI DOCUMENT DE RESUM

1 INDICADORS DEL PLA

1.1 Indicadors de la via pública

ÀMBITS	Tipologies	trams	longitud (m)
	Zona prioritària	231	18.348,11

PENDENTS	Tipologies (zona prioritària)	trams	%	longitud (m)	%
	0% <= P < 6%	70	30,30%	5.717,03	31,16%
	6% <= P < 8%	25	10,82%	2.609,99	14,22%
	8% <= P < 10%	13	5,63%	1.040,01	5,67%
	10% <= P < 12%	23	9,96%	2.070,25	11,28%
	P >= 12%	100	43,29%	6.910,83	37,67%
TOTAL		231	100,00%	18.348,11	100,00%

TIPOLOGIA CARRERS AUTONÒMICA	Tipologies (zona prioritària)	trams	%	longitud	%
	Carrers plataforma única existents	28	12,12%	1.415,17	7,71%
	Carrers plataforma única proposats	27	11,69%	2.011,33	10,96%
	Ample vorera i estat vorera correctes	108	46,75%	9.396,17	51,21%
	Vorera a eixamplar	40	17,32%	3.292,29	17,94%
	Voreres a refer (mal estat)	28	12,12%	2.233,15	12,17%
TOTAL		231	100,00%	18.348,11	100,00%

TIPOLOGIA CARRERS ESTATAL	Tipologies (zona prioritària)	trams	%	longitud	%
	Carrers plataforma única existents	28	12,12%	1.415,17	7,71%
	Carrers plataforma única proposats	45	19,48%	3.348,47	18,25%
	Ample vorera i estat vorera correctes	30	12,99%	3.023,32	16,48%
	Vorera a eixamplar	107	46,32%	9.089,59	49,54%
	Voreres a refer (mal estat)	21	9,09%	1.471,56	8,02%
TOTAL		231	100,00%	18.348,11	100,00%

GUALS DE VIANANTS	Tipologies (zona prioritària)	Unitats	%	
	Guals correctes	15	14,56%	
	Guals millorables	88	85,44%	
	Guals Existents		103	100,00%
	Guals 120 a construir	34	10,09%	
	Guals de vorera deprimida a construir	303	89,91%	
Guals a construir		337	100,00%	
TOTAL		440		

ELEM./MOB. URBANS	Tipologies (zona prioritària)	Unitats	%
	Correctes	1.136	40,98%
	A desplaçar (autonòmica)	452	16,31%
	A desplaçar (estatal)	878	31,67%
	A eliminar (autonòmica)	519	18,72%
	A eliminar (estatal)	717	25,87%
	A substituir	561	20,24%
	A incorporar (passamans)	104	3,75%
TOTAL		2.772	100,00%

ACCESSIBIL. CARRERS AUTONÒMICA	Tipologies (zona prioritària)	trams	%	longitud (m)	%
	Carrers adaptats	0	0,00%	0,00	0,00%
	Carrers convertibles	131	56,71%	11.437,28	62,33%
	Carrers inaccessibles, però d'accessibilitat millorable	3	1,30%	148,96	0,81%
	Carrers inaccessibles i que no es preveu abordar	97	41,99%	6.761,87	36,85%
TOTAL		231	100,00%	18.348,11	100,00%

ACCESSIBIL. CARRERS ESTATAL	Tipologies (zona prioritària)	trams	%	longitud (m)	%
	Carrers adaptats	0	0,00%	0,00	0,00%
	Carrers convertibles	131	56,71%	11.437,28	62,33%
	Carrers inaccessibles, però d'accessibilitat millorable	2	0,87%	45,78	0,25%
	Carrers inaccessibles i que no es preveu abordar	98	42,42%	6.865,05	37,42%
TOTAL		231	100,00%	18.348,11	100,00%

ACC. EL. TRA.	Tipologies (zona prioritària)	Elements	%
	ESPECIAL	Elements de tractament especial adaptats	0
Elements de tractament especial convertibles		9	75,00%
Elements trac. Especial inaccessibles, però millorables		3	25,00%
Elements trac. Especial inaccessibles, sense intervenció		0	0,00%
TOTAL		12	100,00%

FASES	Tipologies (zona prioritària)	trams	longitud (m)	Elements
		Etapa 1	48	3.351,02
Etapa 2		42	3.184,84	4
Etapa 3		37	3.266,96	0
Etapa 4		46	3.666,17	2
Etapa 5		58	4.879,12	2
TOTAL		231	18.348,11	12

1.2 Indicadors dels edificis

ÀMBITS	Tipologies	edificis
	Edificis públics de responsabilitat municipal	16
Edificis públics d'altres responsabilitats	1	
Locals de pública concurrència	0	
Habitatges	0	
Altres dades d'interès	0	
TOTAL		17

ESTAT ACC.	Tipologies	nº edificis	%
	ACTUAL	Accessibles	5
Parcialment accessibles		6	35,29%
Practicables		1	5,88%
No accessibles		4	23,53%
Altres consideracions (en obres)		1	5,88%
TOTAL		17	100,00%

GRAU	Tipologies	nº edificis	%
	INTERVENCIÓ	Nivell 1 (0 - 10.000€)	6
Nivell 2 (10.000 - 100.000€)		10	58,82%
Nivell 3 (100.000 - 1.000.000€)		0	0,00%
Nivell 99 (No valorats)		1	5,88%
TOTAL		17	100,00%

FASES	Tipologies	edificis
		Etapa 1
Etapa 2		1
Etapa 3		6
Etapa 4		6
Etapa 5		2
TOTAL		16

1.3 Indicadors dels elements de transport

Element	Adaptat	Convertible	Inaccessible	Altres	Total
Parades d'autobús	0	7	11	0	18
Parades de taxis	0	0	0	0	0
Estacions de tren	0	0	0	0	0
Reserves d'aparcament	0	0	1	0	1
Aparcaments municipals	0	3	0	0	3
TOTAL	0%	45%	55%	0%	22

1.4 Indicadors dels elements de comunicació

Element	Adaptat	Convertible	Inaccessible	Total
Punt informació al ciutadà (PIC)	0	0	0	0
Oficines d'informació al ciutadà	0	0	0	0
Mijjans de comunicació	0	0	0	0
Rètols d'informació i cartells	12	6	0	18
Semàfors sonors	0	0	0	0
Retolació edificis	0	16	0	16
Plànol turístic	0	0	1	1
Adaptacions especials	0	0	0	0
TOTAL	34%	63%	3%	35

2 PRESSUPOST DEL PLA

2.1 Pressupost per capítols

Via Pública: aplicació de la Normativa autonòmica

Etapa 1:

c/ Àngel Guimerà	63.817,51
Avda. Generalitat de Catalunya	167.786,16
c/ Carme	22.279,35
c/ Doctor Trueta	17.466,42
c/ El Papiol de Baix	139.426,54
c/ Jaume I	42.237,78
c/ Joaquim Blume	90.646,09
c/ Llibertat	129.629,48
c/ Lluís Companys	70.280,39
c/ Migdia	93.164,67
c/ Parc de Pau Casals	85.983,53
c/ Pare Remigi Santacana	30.903,70
c/ Pau Casals	152.236,71
Pl. de Gaudí	20.358,69
Pl. del Doctor Barberà	4.388,10
Pl. Joan Fuster	3.680,73
Plaça	9.176,56
Rbla. Catalunya	16.123,72
c/ Tarragona	12.165,25
c/ Trull	125.780,00
Suma total Etapa 1	1.297.531,38 €

Etapa 2:

c/ Abad A. M. Escarré	201.246,48
c/ Anselm Clavé	49.730,37
Avda. Generalitat de Catalunya	35.673,90
c/ Balmes	67.183,71
c/ Barcelona	76.049,38
C-1413	38.741,94
c/ Ca n'Esteve	71.710,62
c/ Cardenal Casañas	11.056,53
c/ del Baix Castell	2.061,83
c/ Doctor Fleming	45.711,54
Escales	93.173,84
c/ Ignasi Iglesias	117.894,36
c/ Joan Maragall	47.740,87
c/ Major	42.516,98
Parc del Bosc del Blanc	27.235,42
Pas sota AP-2	2.420,24
Pl. Rafael Casanova	73.636,67
Plaça	37.197,45
c/ Ponent	74.654,38
Ptge. Parellada	105.728,05
c/ Sant Jordi	774,26
c/ Sota Castell	47.908,47
c/ Valentí Almirall	27.378,33
Suma total Etapa 2	1.297.425,62 €

Etapa 3:

c/ Àngel Guimerà	54.179,55
c/ Aribau	127.286,74
Avda. Generalitat de Catalunya	157.038,31
c/ Baixada de Can Minguet	4.905,86
c/ Baixada de la Lluna	123.056,17
c/ Diputació	17.523,21
c/ Francesc Macià	64.960,65
c/ Girona	27.012,56
c/ Jacint Verdaguer	18.745,42
c/ Joan Miró	8.246,68
c/ Joaquim Blume	23.300,89
c/ Josep Pla	14.275,07
c/ Lleida	13.262,46
Pl. Catalunya	1.319,48
c/ Progrés	24.682,07
Ptge. de la Pau	54.525,54
Ptge. dels Brucs	14.161,34
c/ Puigmadrona	394.713,50
Rbla. Catalunya	23.094,15
c/ Sant Antoni	95.956,65
Suma total Etapa 3	1.262.246,30 €

Etapa 4:

c/ Alzina	8.417,57
Avda. Generalitat de Catalunya	73.645,53
c/ Bolívia	49.278,03
c/ Brasil	132.194,50
c/ Camí de Can Puig	91.768,43
c/ Cardenal Casañas	18.878,50
c/ Cirerer	20.787,59
c/ El Papiol de Baix	2.272,80
Escales	13.313,92
c/ Escletxes	87.882,71
c/ Jaume I	122,78
c/ Joan Santacana	325.767,43
c/ Oliveres	17.260,74
c/ Peu de la Costa	53.389,72
c/ Pi	17.454,56
c/ Pi i Margall	26.186,42
Pl. Frederic Soler	11.587,74
Plaça	4.117,66
Ptge. Bellreguard	9.746,84
Ptge. del Llobregat	32.954,14
Ptge. Mn. M. Albanell	12.418,99
Ptge. Particular	69.542,28
Ptge. Rio de Janeiro	1.979,22
Ptge. Unió	72.395,03
c/ Roure	8.417,57
c/ Sn	5.097,43
c/ Trull	45.601,44
Suma total Etapa 4	1.212.479,57 €

Etapa 5:

c/ Alzina	20.604,33
c/ Anselm Clavé	3.043,62
Avda. Generalitat de Catalunya	31.784,99
c/ Baixada de Can Minguet	74.952,80
C-1413	52.857,91
c/ Ca n'Esteve	81.092,34
c/ Cardenal Casañas	12.055,47
c/ Carme	31.537,30
c/ de les Parres	44.789,53
c/ El Papiol de Baix	31.179,83
Escales	4.661,03
c/ Joan Miró	108.212,53
c/ Joaquim Blume	3.559,60
c/ Lleida	16.292,86
c/ Mn. Rull	30.841,68
c/ Montserrat	5.930,28
c/ Pi	13.299,90
Plaça	9.338,57
Ptge. de Balzac	67.497,82
Ptge. Santa Eulàlia	12.986,11
c/ Puigmadrona	219.768,85
c/ Salut	3.947,47
c/ Sant Jordi	156.211,10
c/ Santa Eulàlia	76.870,89
c/ Sn	164.522,08
c/ Vinya	16.493,36
Suma total Etapa 5	1.294.332,25 €

Etapa	Cost (€) Aplicació de Normativa Autònoma
1	1.297.531,38 €
2	1.297.425,62 €
3	1.262.246,30 €
4	1.212.479,57 €
5	1.294.332,25 €
Total	6.364.015,12 €

Imprevistos (20%)	1.272.803,02 €
Obres petició usuaris (3%)	190.920,45 €
TOTAL (PEM)	7.827.738,60 €

Via Pública: aplicació de la Normativa estatal**Etapa 1:**

c/ Àngel Guimerà	64.477,25
c/ Avda. Generalitat de Catalunya	170.986,95
c/ Carme	26.579,57
c/ Doctor Trueta	18.785,90
c/ El Papiol de Baix	139.426,54
c/ Jaume I	44.876,74
c/ Joaquim Blume	91.476,72
c/ Llibertat	129.629,48
c/ Lluís Companys	71.770,76
c/ Migdia	93.164,67
Parc de Pau Casals	85.983,53
c/ Pare Remigi Santacana	31.563,44
c/ Pau Casals	153.446,23
Pl. de Gaudí	20.358,69
Pl. del Doctor Barberà	6.556,10
Pl. Joan Fuster	3.680,73
Plaça	9.176,56
Rbla. Catalunya	18.615,61
c/ Tarragona	19.299,14
c/ Trull	128.506,72
Suma total Etapa 1	1.328.361,33 €

Etapa 2:

c/ Abad A. M. Escarré	201.246,48
c/ Anselm Clavé	60.969,77
Avda. Generalitat de Catalunya	36.492,95
c/ Balmes	67.183,71
c/ Barcelona	76.049,38
C-1413	51.389,43
c/ Ca n'Esteve	72.541,25
c/ Cardenal Casañas	11.716,27
c/ del Baix Castell	2.061,83
c/ Doctor Fleming	48.027,92
Escales	93.173,84
c/ Ignasi Iglesias	117.894,36
c/ Joan Maragall	63.794,65
c/ Major	42.687,87
Parc del Bosc del Blanc	27.235,42
Pas sota AP-2	2.420,24
Pl. Rafael Casanova	73.636,67
Plaça	37.197,45
c/ Ponent	74.654,38
Ptge. Parellada	105.728,05
c/ Sant Jordi	774,26
c/ Sota Castell	47.908,47
c/ Valentí Almirall	27.378,33
Suma total Etapa 2	1.342.162,98 €

Etapa 3:

c/ Àngel Guimerà	79.990,86
c/ Aribau	127.286,74
Avda. Generalitat de Catalunya	202.469,90
c/ Baixada de Can Minguet	9.584,97
c/ Baixada de la Lluna	123.056,17
c/ Diputació	17.523,21
c/ Francesc Macià	77.839,81
c/ Girona	29.936,93
c/ Jacint Verdaguer	18.745,42
c/ Joan Miró	10.225,90
c/ Joaquim Blume	25.280,11
c/ Josep Pla	16.914,03
c/ Lleida	15.412,57
Pl. Catalunya	1.490,37
c/ Progrés	26.832,18
Ptge. de la Pau	54.525,54
Ptge. dels Brucs	14.332,23
c/ Puigmadrona	394.713,50
Rbla. Catalunya	62.368,85
c/ Sant Antoni	96.616,39
Suma total Etapa 3	1.405.145,68 €

Etapa 4:

c/ Alzina	13.695,49
Avda. Generalitat de Catalunya	98.435,18
c/ Bolívia	68.222,75
c/ Brasil	142.671,18
c/ Camí de Can Puig	99.025,57
c/ Cardenal Casañas	19.880,02
c/ Cirerer	28.068,55
c/ El Papiol de Baix	2.272,80
Escales	13.313,92
c/ Escletxes	90.521,67
c/ Jaume I	1.442,26
c/ Joan Santacana	325.767,43
c/ Oliveres	31.200,03
c/ Peu de la Costa	53.389,72
c/ Pi	32.053,59
c/ Pi i Margall	26.186,42
Pl. Frederic Soler	11.587,74
Plaça	4.117,66
Ptge. Bellreguard	9.746,84
Ptge. del Llobregat	33.125,03
Ptge. Mn. M. Albanell	12.418,99
Ptge. Particular	69.542,28
Ptge. Rio de Janeiro	1.979,22
Ptge. Unió	72.395,03
c/ Roure	15.642,16
c/ Sn	5.097,43
c/ Trull	46.920,92
Suma total Etapa 4	1.328.719,88 €

Etapa 5:

c/ Alzina	34.224,66
c/ Anselm Clavé	3.043,62
Avda. Generalitat de Catalunya	40.123,69
c/ Baixada de Can Minguet	75.954,32
C-1413	75.961,80
c/ Ca n'Esteve	103.296,92
c/ Cardenal Casañas	14.299,97
c/ Carme	32.964,32
c/ de les Parres	48.182,62
c/ El Papiol de Baix	31.179,83
Escales	4.661,03
c/ Joan Miró	108.212,53
c/ Joaquim Blume	3.559,60
c/ Lleida	17.954,12
c/ Mn. Rull	30.841,68
c/ Montserrat	5.930,28
c/ Pi	31.368,52
Plaça	9.338,57
c/ Pompeu Fabra	4.618,18
Ptge. de Balzac	70.252,92
Ptge. Santa Eulàlia	12.986,11
c/ Puigmadrona	244.619,68
c/ Salut	3.947,47
c/ Sant Jordi	156.211,10
c/ Santa Eulàlia	85.094,39
c/ Sn	166.386,05
c/ Vinya	26.706,03
Suma total Etapa 5	1.441.920,01 €

Etapa	Cost (€) Aplicació de Normativa Estatal
1	1.328.361,33 €
2	1.342.162,98 €
3	1.405.145,68 €
4	1.328.719,88 €
5	1.441.920,01 €
Total	6.846.309,88 €

Imprevistos (20%)	1.369.261,98 €
Obres petició usuaris (3%)	205.389,30 €
TOTAL (PEM)	8.420.961,15 €

Edificis:

Etapa	Edificis	Cost (€)
1	05.- Ajuntament i Jutjat de Pau	80.218,24
	Total etapa 1	80.218,24
2	09.- CEIP Pau Vila	82.820,27
	Total etapa 2	82.820,27
3	03.- Ràdio Papiol	25.007,21
	04.- Llar d'infants El Cucut	5.269,43
	07.- Punt Jove	1.551,88
	08.- Casal de la Dona	29.830,83
	13.- Centre de Lectura	2.609,63
	14.- Dispensari Municipal	16.185,46
	Total etapa 3	80.454,44
4	01.- Centre de Dia	2.728,47
	02.- Casal d'Avis	5.152,70
	06.- Escola de Música	5.307,08
	12.- Pistes de Tennis-Pàdel	26.549,15
	15.- Deixalleria	10.556,43
	16.- Cementiri	21.500,11
	Total etapa 4	71.793,94
5	10.- Centre Esportiu El Papiol	22.525,66
	11.- Pavelló poliesportiu municipal	70.154,28
	Total etapa 5	92.679,94
	TOTAL (PEM)	407.966,83 €

Etapa	Edificis	Cost (€)
1	Ajuntament i Jutjat de Pau	80.218,24
2	CEIP Pau Vila	82.820,27
3	Ràdio Papiol, Llar d'Infants El Cucut, Punt Jove, Casal de la Dona, Centre de Lectura, Dispensari Municipal	80.454,44
4	Centre de Dia, Casal d'Avis, Escola de Música, Pistes de Tennis-Pàdel, Deixalleria, Cementeri	71.793,94
5	Centre Esportiu El Papiol, Pavelló poliesportiu Municipal	92.679,94
	TOTAL (PEM)	407.966,83 €

Transport:

Etapa	Transports	Cost (€)
1	Parades d'autobús	12.165,14
	Parades de taxis	0,00
	Estacions de tren	0,00
	Reserves d'aparcament	1.527,18
	Aparcaments municipal	3.291,16
2	Parades d'autobús	13.227,30
	Parades de taxis	0,00
	Estacions de tren	0,00
	Reserves d'aparcament	2.832,98
	Aparcaments municipal	0,00
	<i>Inprevistos 15%</i>	4.956,56
	TOTAL (PEM)	38.000,32 €

2.2 Pressupost del Pla

Pressupost per àmbit	Cost (€)
Pla d'actuació en la via pública (normativa autonòmica)	7.827.738,60
Pla d'actuació en els edificis	407.966,83
Pla d'actuació en el transport	38.000,32
	TOTAL (PEM)
	8.273.705,75 €

3 PROPOSTA A CURT TERMINI

Dins de cada gran àmbit del Pla destaquem:

- En l'apartat de via pública caldrà en primer lloc, dur a terme una intervenció progressiva de construcció de nous guais de vianants i de millora dels existents, per tal de poder completar una xarxa d'itineraris adaptats per tot el municipi. Per altra banda caldrà també intervenir en aquell mobiliari urbà mal dissenyat i/o mal ubicat que afecta actualment l'amplada lliure de pas per les voreres.

En segon lloc, caldrà continuar amb la progressiva transformació dels carrers estrets del casc històric en seccions de plataforma única (prioritat invertida).

Finalment, caldrà intervenir en els carrers que presenten actualment una amplada de vorera insuficient i una secció de carrer suficient com per dur a terme una ampliació de les mateixes.

- En l'apartat dels edificis, en primer lloc caldrà adaptar aquells edificis que amb una partida pressupostària menor podrien ser practicables o adaptats.

En segon lloc cal millorar la senyalètica general dels edificis municipals.

En tercer lloc, cal completar les intervencions de millora de l'accessibilitat en aquells equipaments on resulti viable la incorporació d'ascensors o millora dels existents i la creació de cabines de bany adaptades.

- En l'apartat de transport cal prioritzar en primer lloc, aquelles parades més centríques o més utilitzades.

En segon lloc, es recomana actualitzar i completar la informació de les parades.

Finalment, es proposa la creació de reserves públiques d'aparcament en zones d'especial interès (escoles, residència d'avis, centre de dia, aparcament de l'estació, etc.).

- Pel que fa a la comunicació, tot i que es tracta d'un aspecte a assolir a més llarg termini, creiem necessari destacar la necessitat d'adaptar completament el lloc web de l'Ajuntament del Papiol, degut a la importància actual de les noves tecnologies així com, la potenciació d'una senyalització clara, senzilla i entenedora tant en la via pública com en els edificis.